



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	Ylipääntien (mt 18621) jkp-väylä välillä Lumijontie (mt 813)- urheilukenttä	Piirustusno:t	K1
Selostuksen laati:	Sitowise Oy Juha Vikiö ja Katri Leukku	pvm:	4.12.2023
Selostuksen hyväksyi:	Lumijoen kunta Ari Korkala	pvm:	xx.xx.2023

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

Suunnittelukohteena on Ylipääntie mt18621 Lumijoen kunnan alueella. Alueella on voimassa oleva Ylipääntien ja Ukuranperäntien asemakaavan muutos, joka on vahvistettu 16.5.2022.

Katusuunnitelmana laadittava suunnittelualue alkaa Lumijontiestä mt 813 ja päättyy asemakaava-alueen rajalle urheilukentän kohdalle. Suunnitelma rajoittuu asemakaavan mukaisiin katualueen rajoihin. Kaava-alueen ulkopuolella suunnitelma laaditaan tiesuunnitelmana.

Ylipääntie on nykyisin Ely-keskuksen ylläpitämä paikallistie, joka palvelee tienvarren asukkaita työmatka ja koululaisliikenteessä sekä maatalouden alkutuotannon tarpeita. Nopeusrajoitus tien pohjoisosalla kaava-alueella on 40 km/h.

Ylipääntien poikkileikkaus on 6/6,6 pohjoisosassa Lumijontien ja Haapakujan välisellä osuudella ja Haapakujan ja Haapakujan eteläpuolella 5,5/6,0.

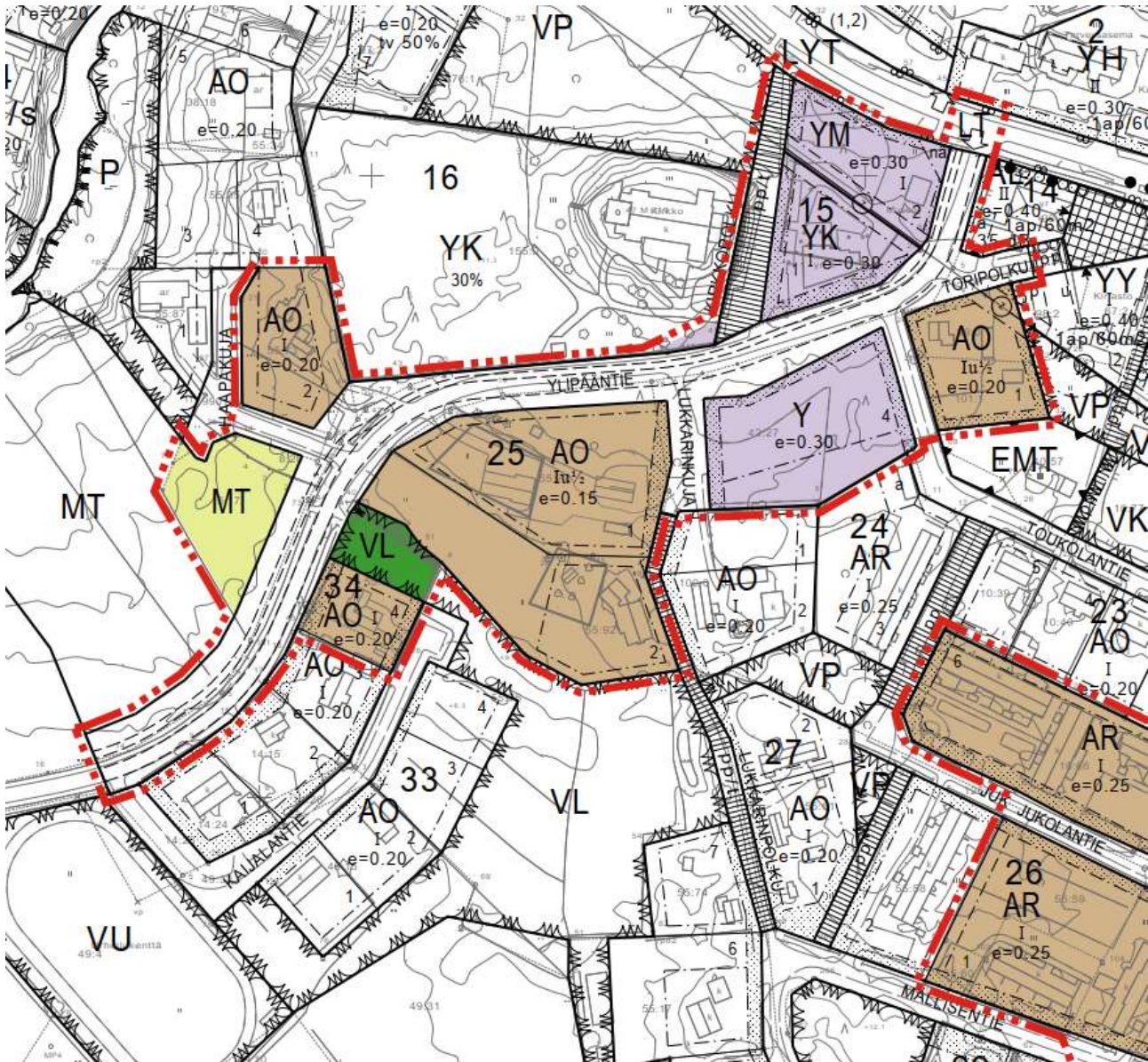
Ylipääntielle on rakennettu valaistus Lumijontien ja Pöhnäntien välisellä osuudella. Valaistus suunnittelualueella on Lumijoen kunnan omistuksessa. Nykyisin Ylipääntiellä ei ole jalankululle ja pyöräilylle osoitettua erillistä väylää. Suunnittelualueen kuivatus järjestetty avo-ojakuivatuksena.

Ylipääntien (mt 18621) kuntakeskuksen ja Pappilantien välisen tieosuuden liikennemäärä (KVL v.2022) on noin 386 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 4 %.

Nykyinen maantie 18621 muutetaan kaduksi kaavaprosessin ja maantien parantamisen jälkeen suunnittelualueen jaksolla. Ely-keskus luovuttaa asemakaava-alueella sijaitsevan ja nyt suunniteltavan osuuden (väli mt 813- Haapakuja) maantiestä kunnalle ja kunta ottaa tien vastaan vastatakseen siitä sen jälkeen erillisellä myöhemmin tehtävällä kadunpitopäätöksellä. Jäljempänä maantietä kuvataan kaduksi.

Suunnittelualueella kulkee Lumijoen Veden omistamia runkovesijoitoja ja paineviemäreitä sekä DNA:n, Lakeuden kuitu Oy:n ja Oulun Seudun Sähkön maakaapeleita.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 1. Ote asemakaavasta

KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 2. Suunnittelualue

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Jalankulku ja pyöräilyväylä sijoittuu Ylipääntien pohjois-/länsipuolelle uuden asemakaavan mukaiselle paikalle. Jalankulku ja pyöräilyväylä rakennetaan korotettuna Haapakujan pohjoispuolelle asti, jonka jälkeen jalankulku- ja pyöräilyväylä erotetaan Ylipääntiestä välikaistalla. Korotetun jkp-väylän osuudella katu siirretään etelään, jotta jkp-väylä voidaan toteuttaa kadun pohjoispuolelle. Jalankulku ja pyöräilyväylän leveys on korotetulla osuudella 2.5 m ja välikaistalla erotetulla 3.0 m. Jalankulku ja pyöräilyväylän ja tontinpuoleisen kaavarajan viherkaistan leveys vaihtelee 1.5-2.0 m välillä. Välikaistan leveys erotetulla osuudella vaihtelee 3.0-5.0 m välillä. Kadunleveys korotetun väylän kohdalla on 6,5 m.

Lukkarinkujalta ja kirkon P-alueen liittymän kohdalle suunnitellaan kadun eteläpuolelle erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä sekä suojatie jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ylityspaikan turvaamiseksi. Suojatien yhteyteen suunnitellaan rakenteellinen hidaste, sinitöyssy ajonopeuksien hillitsemiseksi.

Alueen nopeusrajoitus on 40 km/h.

Katurakenteet uusitaan Lumijoentien (mt 813) ja Haapakujan väliseltä osuudelta samassa yhteydessä jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen kanssa.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Valaistus

Suunnittelualueen valaistus uusitaan ja toteutetaan LED-valaisimin. Suunnittelussa hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan nykyisiä valaisinpylväitä ja valaisimia.

Joukkoliikenne

Suunnittelualueella ei ole joukkoliikennettä.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, hulevesikaivoin ja -viemärein korotetun jkp-väylän osuudella. Uudet hulevesiviemärit johdetaan Haapakujan eteläpuolella olevaan laskuojaan. Väylien rakennekerrokset korotetun jkp-väylän osuudella kuivatetaan salaojin. Erillisen jkp-väylän osuudella kuivatus toteutetaan avo-ojakuivatuksena. Pohjoisosan hulevedet johdetaan museon viereen rakennettavaan pumppaamoon, josta vedet johdetaan kadun eteläosan hulevesiviemäriin päineviemärinä.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Lumijoentien ja Haapakujan välisellä osuudella jalankulku- ja pyöräilyväylä toteutetaan korotettuna. Jalankulku- ja pyöräilyväylien korkeusasema välikaistallisella osuudella on noin 0,3...0,7 nykyisen maanpinnan yläpuolella. Katu, jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan asfalttipäällysteisinä.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Katualueelta poistetaan kaikki nykyinen kasvillisuus. Väli- ja viherkaistat nurmetetaan.

Esteettömyys

Jalankulun ja pyöräilyn väylät ovat esteettömiä. Suojateiden kohdille asennettavat reunatuet asennetaan 0-tasoon. Suojateiden kohdalla on varoitusalue valkoisesta betonikivestä.

Arkeologia

Alueelle on tehty kaavoituksen yhteydessä luonto-, maisema- ja ympäristöselvitykset. Olemassa olevan tiedon mukaan alueella ei sijaitse kiinteitä muinaisjäännöksiä.

Kunnossapito

Kohteen kadun sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän kunnossapidosta vastaa jatkossa Lumijoen.

Aikataulu

Rakentamisen aikataulua ei ole vielä päätetty.
